

Einstelldaten für den NSU TT

zusammengestellt nach verschiedenen Kundendienstheften

Die ersten Probleme bei der Erhaltung eines alten Autos entstehen bei der Abgasuntersuchung (und da müssen alle ab 01.07.1969 erstmalig zugelassenen Prinzen hin). Vielen Werkstätten fehlen dazu die Einstelldaten. Weiter wichtige Fragen sind beispielsweise:

- Wie stark darf (muss!) man die verschiedenen Schrauben anziehen?
- Wie muss die Vorspur nach dem Auswechseln der Spurstangenköpfe eingestellt werden?

Die Zusammenstellung der Daten ist nach bestem Wissen und Gewissen erfolgt. Da Übertragungsfehler nicht ausgeschlossen sind, kann leider keine Gewähr übernommen werden.

Fahrwerk

Lenkung

Winkelübersetzung	15,2
Umdrehungen	3
größter Radeinschlag	31° 40'
Spurkreis Ø	8,85 m
Lenkungsspiel	0

Vorderachse

Spurweite	Serie 1260 mm TTS 1295 mm
Nachlauf (leer)	11° 30'
Sturz (mit 2 Pers.)	Serie 2° ± 1° TTS - 30'
Vorspur (mit 2 Pers.)	Serie 10' - 30' = 1 - 3 mm TTS 20' - 25' = 2 - 2,5 mm
Spreizung (leer)	7° 30'
Spurdiff. bei 20° Einschl.	Serie 1° 20' ± 30' TTS 2° - 3°
Sturzdifferenz	max 1°

Hinterachse

Spurweite	Serie 1248 mm TTS 1274 mm
Sturz (mit 2 Pers.)	Serie 3° ± 1° TTS -4°
Vorspur leer	0° ± 15' = 0 ± 1,5 mm
Vorspurdiff.	max 10'

Einstelldaten für den NSU TT

Motor

Diese Werte beziehen sich ausschließlich auf den NSU TT mit 1177 cm³ und 65 PS, 2 Vergaser Solex 34 PCI.

Elektrodenabstand Kerzen 0,7 mm
Ventilspiel (kalt) 0,2 mm

bis 9/71

Zündzeitpunkt 3° vor OT statisch
Schließwinkel 59 - 65° (65 - 72 %)
Unterbrecherabstand ca. 0,4 mm
Leerlaufdrehzahl 800 - 50 min⁻¹ bei einer Öltemperatur von 80°C
CO- Gehalt 4,0 ± 0,5 %

ab 10/71

Zündzeitpunkt 3° vor OT statisch
Schließwinkel 59 - 65° (65 - 72 %)
Unterbrecherabstand ca. 0,4 mm
Leerlaufdrehzahl 950 ± 50-1 bei einer Öltemp. von 80°C
CO- Gehalt 2,0 ± 0,2 %

Schrauben - Anzugsdrehmomente

Motor und Getriebe

Zylinderkopf: 34 Nm
Hauptlager: 31 Nm
Pleuellager: 31 Nm
Schwungrad: 39 Nm
Riemenscheibe: 78 Nm
Hutmutter Ölablaß: 15 Nm
Kettenrad Nockenwelle: 34 Nm
Tellerrad Differential: 61 Nm
Getriebehauptwelle: 10 Nm
Schaltgabeln: 21 Nm

Fahrwerk

Achsmutter vorne: 69 - 78 Nm
Achsmutter hinten: 177 - 196 Nm
Radmuttern: 44 Nm
Brems Scheibe: 29 Nm
Spurstangen: 25 - 29 Nm
Festsattel: 49 - 59 Nm
Kupplung Antr.- Welle: 34 Nm
Querlenker vorne: 69 - 78 Nm
Schräglenker: 78 Nm
Sternkupplung: 44 Nm

Achtung: Den Reifenhändler unbedingt auf das maximale Anzugsmoment der Radmuttern hinweisen. Bei unsachgemäßem Schlagscharauber-Einsatz können die Stehbolzen aus den Bremstrommeln herausgedreht werden.

Einstelldaten für den NSU TT

Füllmengen

Motoröl

Neufüllmenge: 4,0 l

Wechselmenge: 3,5 l

TTS- Frontölkühler

Neufüllmenge: 5,0 l

Wechselmenge: 3,5 l

Getriebeöl

Typ: Hypoidöl SAE 80

Neufüllmenge: 2,00 l

Wechselmenge: 1,75 l

Ölbad- Luftfilter: je 150 cm³