

Kundendienstarbeiten am NSU TT

zusammengestellt nach verschiedenen Kundendienstheften

Arbeitsplan C, alle 7.500 km

Arbeiten von oben

1. Luftfilter reinigen; Ölbad erneuern
2. Zündkerzen prüfen, ggf. reinigen und einstellen (Elektrodenabstand 0,7 mm), ggf. erneuern
3. Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen (0,2 mm bei kaltem Motor)
4. Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen (20 - 30 mm am Kupplungspedal)
5. Unterbrecherkontakte (Abstand 0,40 mm), Zündzeitpunkt und -verstellung prüfen, ggf. einstellen
6. Batterie-Wartungsarbeiten durchführen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen
7. Gesamte Licht- und Signalanlage prüfen
8. Bremsflüssigkeitsstand prüfen, ggf. Bremsflüssigkeit nachfüllen
9. Reifendruck prüfen, ggf. berichtigen

Arbeiten von unten

1. Getriebe/ Differentialölstand prüfen, ggf. Öl nachfüllen
2. Motoröl und Ölfilter wechseln
3. Motor, Getriebe und Differential auf Dichtheit prüfen
4. Bremsklötze der Scheibenbremse prüfen (Verschleißgrenze 7 mm) und Regennut von Schmutz reinigen
5. Radlager auf leichten Lauf prüfen
6. Bremsbeläge prüfen. Hand- und Fußbremse prüfen, ggf. nachstellen
7. Reifenverschleiß prüfen
8. Bremsleitungen auf Dichtheit und Zustand prüfen
9. Bremsbacken nachstellen
10. Schrauben an den Kupplungsstücken der Antriebswellen und
11. Muttern an den hinteren Bremsträgern (Bremswiderstand) nachziehen
12. Muttern an der Auspuffanlage nachziehen
13. Achsschenkelbolzen abschmieren

Arbeitsplan D, alle 15.000 km zusätzlich

Arbeiten von oben

1. Zündkerzen erneuern
2. Steuerkette und Keilriemenspannung prüfen, ggf. nachstellen
3. Lichtmaschine und Anlasser auf Funktion prüfen
4. Verteiler-Öler für Compo- Büchsen und Schmierfilz unter dem Verteilerfinger mit etwas Motorenöl tränken
5. Kabelanschlüsse im Motorraum nachziehen
6. Tür- und Haubenscharniere sowie sonstige gleitende Teile ölen bzw. leicht gangbar machen
7. Vorspur der Vorderräder prüfen, ggf. einstellen

Arbeiten von unten

1. Getriebe/ Differentialöl wechseln
2. Alle erreichbaren Schrauben und Muttern nachziehen, besonders Motorbefestigung, Vorderrad- und Hinterradaufhängung und Antriebswellen
3. Schrauben und Muttern der Vorderachsbefestigung nachziehen
4. Versplintung an der Vorderachse nachprüfen
5. Sieb der Kraftstoffpumpe reinigen

